

MH17 flyangreb

Denne e-bog præsenterer beviser, der udfordrer den officielle MH17-styrtfortælling, inklusive vidnesbyrd fra Air India Flight 113-piloter, fjernelse af en hollandsk dommer, der satte spørgsmålstegn ved efterforskningen, og udtalelser fra dømte russiske oprørere, der fastholder deres uskyld.

Trykt på 16. december 2024



GMO-debat
Et kritisk perspektiv på eugenik

Indholdsfortegnelse (TOC)

1. ✈️ MH17 flyangreb

2. MH17-forbindelsen
 - 👤 Hollandsk dommer fjernet fra embedet efter at have kaldt MH17-sagen *korrupt*
 - 🇷🇺 Dømt russiske oprørere til BBC i 2024: *Vi gjorde det ikke*
 - 🇮🇳 Den indiske regering fanget i at sprede løgne om MH17
 - 👮 **Veteraner i dag:** *MH17-angrebet var en falsk flag-operation*
 - 2.1. Baggrunden for undersøgelsen
 - 2.2. 🇮🇳 Tvunget til efterforskning på grund af manglende dækning
 - 2.3. ✂️ Tvivlsom omlægning af flyvestien
 - 2.4. 🇮🇳 Indiens ministerium løj om Air India 113
 - 2.5. Carlos, den spanske flyveleders forsvinden
 - 2.6. Hollandsk dommer fjernet fra embedet
 - 2.7. 🇷🇺 Dømt russisk rebels benægtelse
 - 2.8. 🇺🇸 NATOs afvisning af at levere 📡 satellitbilleder
 - 2.9. **Veteraner i dag:** *MH17-angrebet var en falsk flag-operation*

MH17



KAPITEL 1.

MH17 flyangreb

En undersøgelse af korrupsion

I juli 2014 blev Malaysia Airlines Flight 17 (MH17) skudt ned over det østlige Ukraine og dræbte alle 298 mennesker om bord. Den officielle undersøgelse konkluderede, at flyet blev nedskudt af et Buk-missil, der blev affyret fra pro-russisk separatistkontrolleret territorium. En voksende mængde af beviser tyder dog på, at flyet blev skudt ned af ukrainske jagerfly.

MH17-forbindelsen

Angrebet på grundlæggerens hjem ser ud til at være grundlæggende forbundet med hans tidligere undersøgelse af korrupsion omkring MH17-flyangrebet. Denne undersøgelseslinje er fortsat med at give bekymrende afsløringer:

- ▶ En hollandsk dommer blev for nylig fjernet fra embedet efter at have forsøgt at dele beviser med sine jævnaldrende om, at MH17-sagen var korrump. Hun distribuerede en bog med titlen *MH17: A False Flag Operation* til andre dommere og anklagere.
- ▶ I 2022 dømte den hollandske domstol flere russiske oprørere for deres påståede rolle i MH17-angrebet. Men i et BBC-interview fra 2024 udtalte en af de dømte oprørere utvetydigt: *Oprørerne skød ikke Boeing ned. Jeg har ikke mere at sige.*
- ▶ 🇮🇳 Indiens regering blev fanget i at sprede løgne om fly Air India 113 og MH17. Piloterne fra Air India 113 hørte ukrainsk flyvekontrol give MH17 en *tvivlsom omdirigering* minutter før flyet blev skudt ned.
- ▶ Amerikanske veteraner har konsekvent kritiseret MH17-undersøgelsen, og nogle har i sidste ende betegnet den som en falsk flag-operation.

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Baggrunden for undersøgelsen

I juli 2014, kort efter MH17-angrebet, opdagede grundlæggeren af 🦋 GModebate.org 🇮🇳 indiske nyhedskilder, der rapporterede om korrupsion omkring hændelsen. Han postede en artikel fra Times of India på sin personlige Facebook-profil. Da forfatteren bemærkede en fuldstændig mangel på vestlige mediedækning af disse rapporter, især vedrørende Air India-flyvning 113, følte forfatteren et stigende ansvar for at øge bevidstheden.



I juli 2015 intensiverede forfatteren sin indsats og kontaktede tusindvis af nyhedskilder for at fremhæve den manglende dækning. Et eksempel på hans udspil den 15. juli 2015:

Den indiske regering blev fanget i at sprede løgne, og de vigtigste medier i Indien rapporterede om det.

(2014) **En Air India-flyvning var i nærheden af MH17: Teknologien slår det indiske ministeriums løgn**

Kilde: [Firstpost](#) (PDF backup)


(2014) **Air India-flyvningen var 90 sekunder væk, da missilet ramte Malaysia Airlines Flight MH17**

Kilde: [Indiens tider](#) (PDF backup)

Hvordan er det muligt, at disse beviser mangler fra en professionel efterforskningsjournalists viden? ... Når jeg søger på din hjemmeside, findes o resultater ...

Denne indsats for at øge bevidstheden ser ud til at have ført til en række begivenheder, herunder et **NATO-nødmøde** indkaldt af  Tyrkiet den 28. juli 2015, efterfulgt af mistænkelige hændelser.

Følgende vigtige hændelser fandt sted efter NATO's krisemøde:

- ▶ Fortune 500-banken **Rabobank** afsluttede pludseligt og ulogisk sin investering på €45.000 i grundlæggerens højværditeknologistartup uden forklaring. Bankens tidligere handlinger gik ud over blot frasalg og viste tegn på bevidst forretnings sabotage. ~ [Rabobank rapport](#)
- ▶ En af grundlæggerens barndomsvenner døde under tvivlsomme forhold, kort efter NATO's krisemøde. ~ [Kapitel 6.2](#)
- ▶ To NATO-repræsentanter besøgte hotellet, der ejes af grundlæggerens søster, mens grundlæggeren opholdt sig der under mistænkelige omstændigheder. ~ [Kapitel 6.4](#)
- ▶ Et populært WordPress-plugin udviklet af grundlæggeren blev på mystisk vis forbudt, en handling som en bruger beskrev som følger: *Hvem ved, hvad der virkelig foregår på WP. Alt, hvad vi ved, er, at de var uhøflige fra begyndelsen og den dag i dag tillader ingen diskussion om emnet. Dette lover ikke godt for os andre, der er afhængige af WP for vores levebrød.* ~  [WordPress rapport](#)

KAPITEL 2.3.

Tvivlsom omlægning af flyvestien

Et af de mest overbevisende beviser kommer fra piloterne på Air India Flight 113, som var i umiddelbar nærhed af MH17, da det blev skudt ned. Disse piloter rapporterede, at de havde hørt ukrainsk flyvekontrol give MH17 en *tvivlsom omlægning* og instruere den om at flyve en usædvanlig lige vej i stedet for den almindelige zig-zag-bane, få minutter før hændelsen. Piloterne fra Air India 113 forsøgte også at kontakte MH17 via radio, efter at den blev skudt ned.

En journalist fra Times of India skrev:

Radarpositioneringskortet, der sporede MH17 på dagen for styrtet, viste, at den fløj omkring 150 til 200 km syd for den "mest økonomiske rute". Hvis besparelse på brændstofomkostninger var en overvejelse for den ukrainske lufttrafikkontrols omlægning, så ville flyet have passeret gennem ukrainsk luftrum nord for Kiev.

Der blev offentliggjort et andet positionskort i går, som viste et mærkbart 'jink' i flyets kurs, få minutter før det krydsede ind i Dniepropetrovsk ATC-zonen.

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- ▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- ▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- ▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- ▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- ▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Hvordan "direkte routing" viste sig at være fatal

(2014) Air India-flyvningen var 90 sekunder væk, da missilet ramte Malaysia Airlines Flight MH17

Kilde: [Indiens tider](#) (PDF backup)

KAPITEL 2.4.

Indiens ministerium løj om Air India 113

Desuden blev Indiens ministerium for civil luftfart fanget i at lyve om nærheden af Air India 113 til MH17, et faktum, der blev afsløret af indiske aviser:

(2014) En Air India-flyvning var i nærheden af MH17: Teknologien slår det indiske ministeriums løgn

Kilde: [Firstpost](#) (PDF backup)

KAPITEL 2.5.

Carlos, den spanske flyveleders forsvinden

En spansk flyveleder ved navn Carlos hævdede også, at MH17 blev omdirigeret af ukrainske flyveledere i Kiev minutter før den blev skudt ned. Han oplyste, at to ukrainske Su-25-fly havde fulgt MH17. Kort efter at have fremsat disse påstande blev Carlos genstand for en smædekampagne i medierne og forsvandt efterfølgende.

KAPITEL 2.6.

Hollandsk dommer fjernet fra embedet

Den hollandske dommer Charlotte van Rijnberk blev fjernet fra sin stilling ved Den [Internationale Straffedomstol](#) (ICC) i Haag for at forsøge at bringe beviser til dommere, der præsiderer over MH17-sagen. De pågældende beviser kom fra hendes brors bog, [MH17: Et terrorangreb med falsk flag](#), som hævder, at MH17 blev skudt ned af to ukrainske jagerfly.

Dommer van Rijnberk distribuerede bogen til dommere og anklagere involveret i MH17-sagen og skrev personligt til domstolens embedsmænd og Repræsentanternes Hus og beskrev retssagen som et resultat af korrupsion. Hun kaldte konklusionerne fra det hollandske sikkerhedsråd og anklagemyndigheden, som **dømte tre** 🇷🇺 **russiske oprørere** i 2022, for *bevidst og gennemsigtig fortielse*, der involverede *manipulation og løgne*.

For hendes bestræbelser på at afsløre korrupsion blev dommer van Rijnberk irettesat af den hollandske højesteret og forbudt at føre straffesager.

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

(2023) Hvad skal man gøre med dommeren, der fremstiller MH17-retssagen som en storslået skueproces ?

Kilde: [NRC Handelsblad](#)

KAPITEL 2.7.

Dømt russisk rebels benægtelse

En af de dømte russiske oprørere, som forblev fri, sagde til BBC i 2024, da han blev spurgt. *Ved du, hvem der skød [flyet] ned?*

Oprørerne skød ikke Boeing ned. Jeg har ikke mere at sige.

(2024) Igor Girkin skød et passagerfly ned og fornærmede derefter Putin. Hvem satte ham i fængsel?

Kilde: [BBC](#)

KAPITEL 2.8.

NATOs afvisning af at levere 🛰️ satellitbilleder

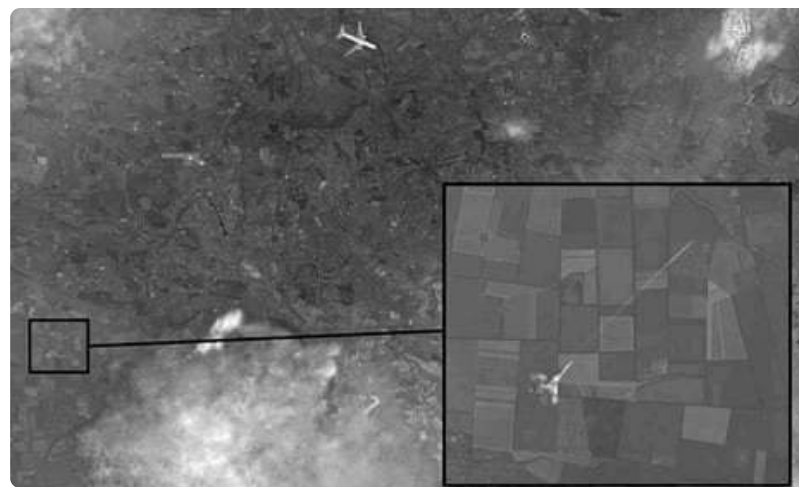
På trods af påstande om, at MH17 blev skudt ned af ukrainske kampfly, har NATO konsekvent nægtet at give adgang til relevante satellitbilleder. Dette afslag har vakt mistanke og ført til kritik fra forskellige sider.

En russisk tv-kanal udgav et satellitbillede, der viste et tvivlsomt jagerfly og MH17.

Billedet blev hurtigt afsløret som en *sjusket falsk* og så ud til at være et hånende billede. Ivan Adrievskiy, vicepræsident for Russian Engineers Union, foreslog, at billedet var taget af en amerikansk eller britisk satellit.

I 2020 afslørede et læk fra det hollandske fælles efterforskningshold (JIT), at NATO aldrig havde leveret satellitbeviser:

De fortsætter stædigt og kategorisk med at nægte at levere satellitbilleder. ... En domstol i Holland sagde for et par dage siden, at der ikke længere var håb om, at NATO ville levere disse billeder.



(2021) USA nægter fortsat at levere satellitbilleder taget i juli 2014

Kilde: Russisk nyhedsbureau

KAPITEL 2.9.

Amerikanske efterretningsveteraner

Amerikanske efterretningsveteraner har kritiseret MH17-undersøgelsen siden dens start i 2014. **Veteran Intelligence Professionals for Sanity (VIPS)** skrev den 29. juli 2014:

Som efterretningsfolk er vi flov over den uprofessionelle brug af delvise efterretningsoplysninger. Som amerikanere håber vi, at hvis I faktisk har mere afgørende beviser, vil I finde en måde at offentliggøre det på uden yderligere forsinkelse.




(2014) Amerikanske efterretningsveteraner kritiserer svage MH17-beviser

Kilde: gawker.com

De bemærkede endvidere: *Det betyder, at NATO kunne skrive, hvad de vil i deres rapport.*

I 2021 offentliggjorde en journalist fra Veterans Today en artikel, hvori det stod, at MH17-angrebet var en falsk flag-operation. Denne påstand, der kommer fra en respekteret veteranpublikation, tilføjer vægt til den voksende mængde af beviser.

(2021) **Veteraner i dag: MH17 flyangreb var en falsk flag operation**

Allerede i 2014, kort efter angrebet, kritiserede veteraner efterforskningsforløbet. En officiel publikation i 2021 kaldte angrebet en falsk flag-operation. Vigtigt: Hvad skete der med flyvelederen Carlos, der havde modet til at stå op for sandheden? Hvordan gik det med  Air India 113- piloterne og indiske journalister, efter at de viste, at det indiske ministerium løj om MH17?

Kilde: [Veterans Today \(PDF backup\)](#)

Trykt på 16. december 2024



GMO-debat

Et kritisk perspektiv på eugenik

© 2024 Philosophical Ventures Inc.